

Wyciągarki podwieszane (lądowe)

Mef express

Wyciągarka szybkoocucjąca

Wyciągarka **Mef express** jest inną wersją istniejącego już modelu **Mef**, która pozwala na szybkie mocowanie na haku. Została zaprojektowana i wyprodukowana całkowicie przez Maus Italia docelowo do zastosowania przy konserwacji wymienników ciepła w zakładach petrochemicznych. Hydrauliczne podwieszenie dna sitowego umożliwia łatwe wprowadzanie i wyjmowanie wkładu rurowego, redukując czas pracy przy przestoju rafinerii.

Solidna i odporna konstrukcja, jak również innowacyjne ulepszenia sprawiają, iż urządzenie jest ekstremalnie niezawodne. Wyciągarka **Mef express** oferowana jest w różnych standardowych rozmiarach, odpowiednio do wagi, długości i średnicy wkładu rurowego. Przenośna konsola pozwala na zdalne sterowanie wszystkimi operacjami pozwalając na zmniejszenie niezbędnej obsługi i zwiększenie bezpieczeństwa. Dla wersji Diesel dostępna jest konsola ze sterowaniem radiowym. Wyciągarka **Mef Express** dostępna jest z napędem pneumatycznym lub Diesel.

Wyciągarka **Mef express** posiada dobre wyposażenie już w wersji podstawowej, na życzenie dostarczana może być z szeregiem bardzo interesujących funkcji dodatkowych, które opisane zostały na kolejnych stronach.

Dostępny napęd Diesla
bądź pneumatyczny

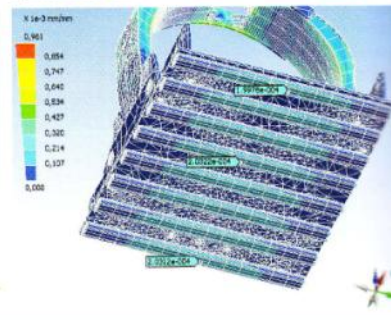
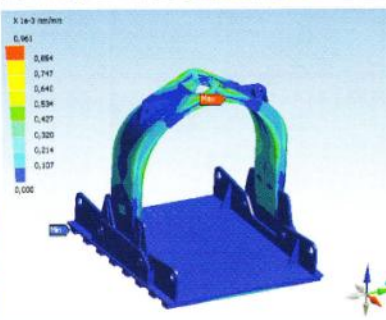
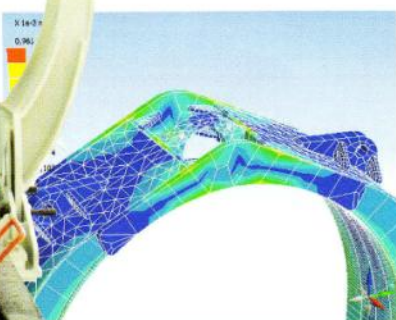
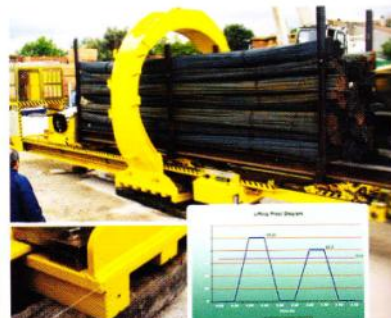
Łatwość obsługi

Efektywność i niezawodność

Przystępne ceny

Sprawdzona solidność
(test podnoszenia)

Zaawansowany
projekt



Napęd

Wyciągarki do wkładów rurowych wyposażone mogą być w silniki Diesla lub silnik pneumatyczny. Napędy specjalne dla obszarów niebezpiecznych dostępne są na zamówienie (wraz z deklaracją zgodności Atex).



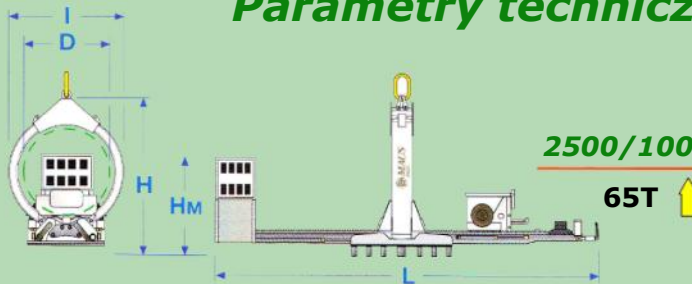
Projekty specjalne

Maus (certyfikat ISO 9001) z przyjemnością zaoferuje swoim klientom również wyciągarki według indywidualnych specjalnych wymagań (na podstawie dostarczonej niezbędnej dokumentacji / rysunków / obliczeń).



Transport kontenerem

Parametry techniczne



Wymiary wkładu			1300		1600		1700		2000		2000		2200★		2500★	
			65	65	75	65	75	65	75	100	75	100	100	125		
Dno sitowe OD	D	mm	1300	1600		1700		2000		2000		2200		2500		
Długość		mm	6500	6500	7500	6500	7500	6500	7500	10000		7500	10000	10000	12500	
Maksymalny udźwig		T	10 (15)	15 (22.5)		22 (33.3)		35 (52.5)		35 (52.5)		45 (67.5)		65 (97.5)		

Wymiary Mef			1300		1600		1700		2000		2000		2200★		2500★	
			65	65	75	65	75	65	75	100	75	100	100	125		
Szerokość	I	mm	1600	2000		2050		2300		2300		2900		3000		
Wysokość	H	mm	2000	2500		2600		2800		3000		3300		3650		
Długość	L	mm	7800	8100	9100	8100	9100	8100	9100	11600		9100	11600	11600	14100	
Wysokość (silnik)	Hm	mm	2150	2250		2250		2250		2250		2250		2250		
Waga		kg	4850	6200	6400	6500	6700	8250	8600	10800		12000	14000	16000	18500	
Maks. prędkość wyciągania		m/min	2.5	2.5		2.5		2.0		2.0		2.0		1.5		
Siła wyciągania		T	20	30		35		50		50		65		90		



Wymiary wkładu			1300		1600		1700		2000		2000		2200★		2500★	
			65	65	75	65	75	65	75	100	75	100	100	125		
Dno sitowe OD	D	"	51	63		67		78		78		87		98		
Długość		Ft	21	21	24	21	24	21	24	32		24	32	32	41	
Maksymalny udźwig		Lb	22000 (33000)	33000 (49500)		48500 (72750)		77100 (115650)		77100 (115650)		99200 (148800)		143300 (214950)		

Wymiary Mef			1300		1600		1700		2000		2000		2200★		2500★	
			65	65	75	65	75	65	75	100	75	100	100	125		
Szerokość	I	Ft	5.3	6.6		6.8		7.6		7.6		9.5		9.9		
Wysokość	H	Ft	6.6	8.2		8.6		9.2		9.8		10.8		12.0		
Długość	L	Ft	25.6	27	30	27	30	27	30	38		30	38	38	46.3	
Wysokość (silnik)	Hm	Ft	7.0	7.4		7.4		7.4		7.4		7.4		7.4		
Waga		Lb	10700	13700	14100	14400	14800	18200	19000	23800		26500	30900	35300	40800	
Maks. prędkość wyciągania		Ft/min	8.2	8.2		8.2		6.6		6.6		6.6		4.9		
Siła wyciągania		Lb	44000	66100		77100		110200		110200		143300		198400		

★ Dla cięższych wkładów rurowych prosimy o kontakt

★★ Z silnikiem Diesla

★★ Zaprojektowane do przeniesienia (w warunkach testowych) obciążeń statycznych 1.5 raza większych niż nominalne
Nominalne (Obciążenie statyczne testowe)

★ Dostępne w wersji z demontowanym ramieniem

Wyciągarki podwieszane (lądowe)

Mef express

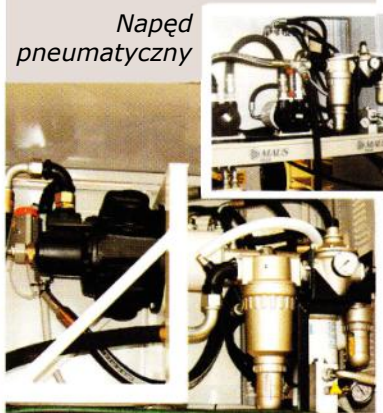
Wyposażenie standardowe

Wersja Diesel

Silnik Diesla (chłodzony powietrzem)

Wersja pneumatyczna

Napęd pneumatyczny



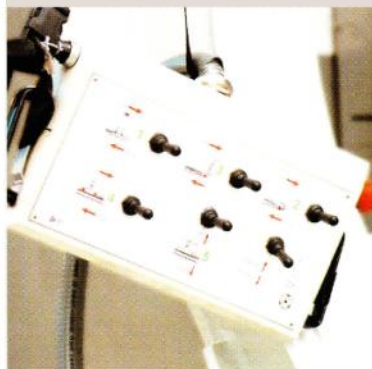
Ręczny sterownik z tyłu

Ręczny sterownik z tyłu



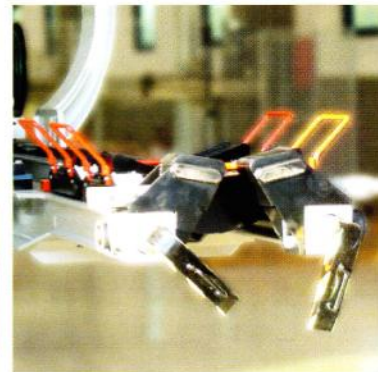
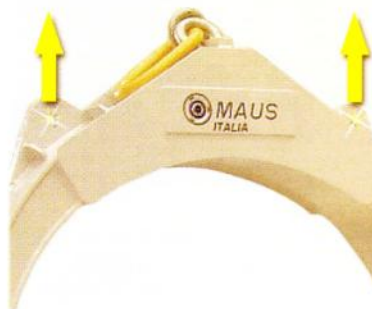
Przenośny sterownik zdalny elektryczny

Przenośny sterownik zdalny pneumatyczny



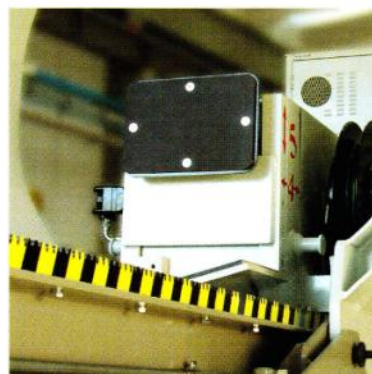
Alternatywny system punktu zaczepowego

Imadła hydrauliczne do chwytania kołnierza płaszcza



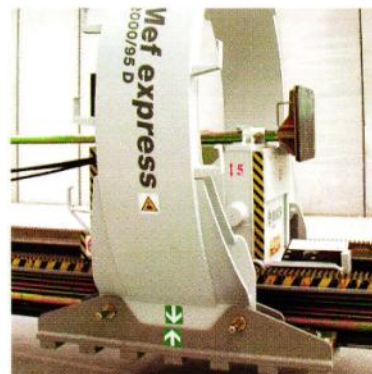
Główny wózek do ciągłego wyciągania/pchania

Dwa siłowniki hydrauliczne równoważące



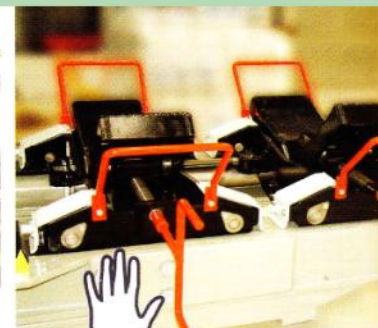
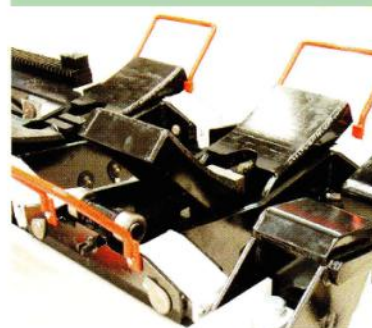
Duża podstawa ramienia dla zrównoważenia

★ Demontowane 3-el. ramie do transportu także w kontenerze



★ Tylko dla modeli 2200 oraz 2500

Nowe suporty wkładu z regulacją manualną

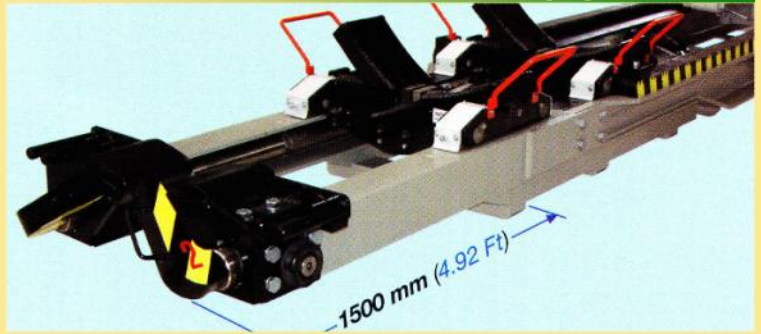


Mef express

Wyposażenie opcjonalne

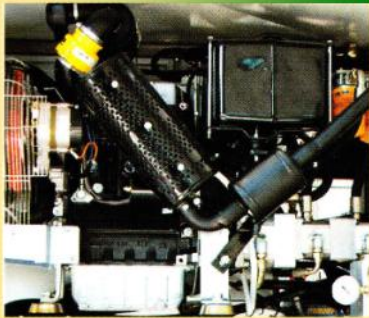
Demontowane przedłużenie 1500 mm (4,92 Ft)

Opcjonalnie



Chłodzony wodą silnik Diesla

Opcjonalnie



Przenośny sterownik radiowy, bezprzewodowy

Opcjonalnie



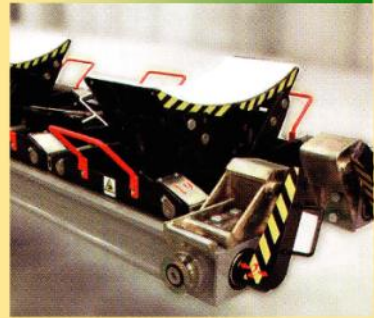
Adaptory dla wkładów o małej średnicy

Opcjonalnie



Hydrauliczne suporty wkładów o dowolnym kształcie (buffle-rod bundle)

Opcjonalnie



Oslony części ślizgowych ze stali nierdzewnej

Opcjonalnie

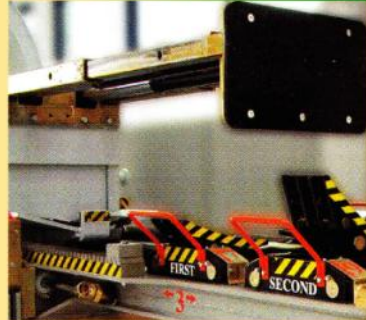


Opcjonalnie



Hydrauliczne wydłużane ramię teleskopowe do wprowadzania wkładu

Opcjonalnie

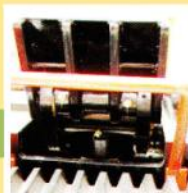
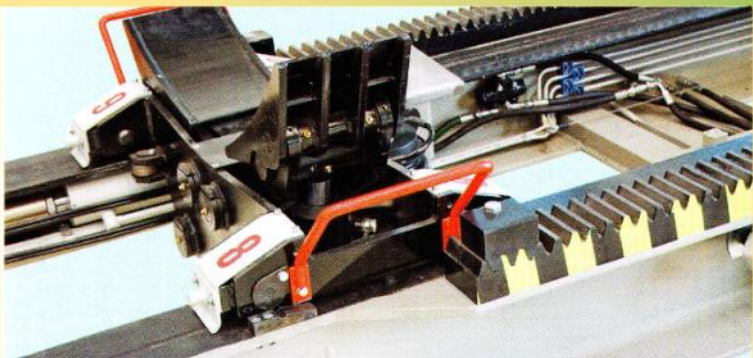


Opcjonalnie



Sterowane hydraulicznie suporty wkładu

Opcjonalnie

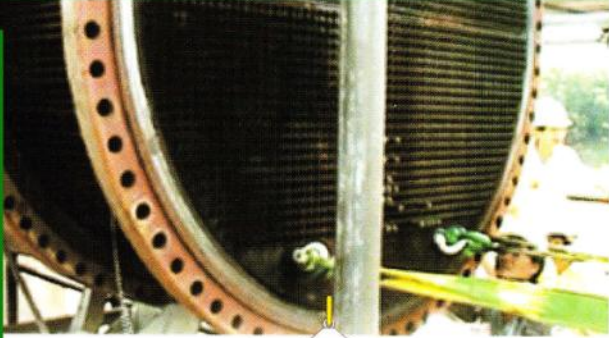


Wyciągarki podwieszane (lądowe)

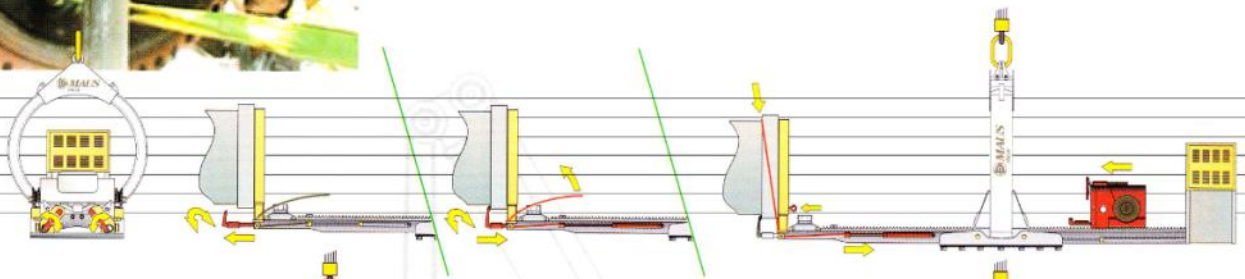
Mef express

Sekwencja wyciągania

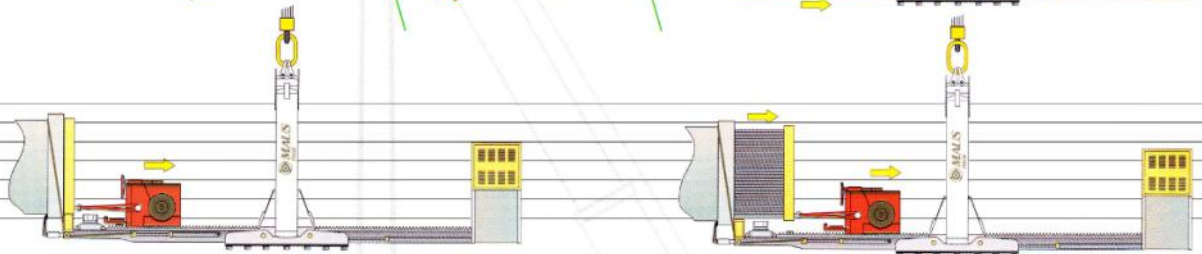
Główne operacje przedstawiono kolejno poniżej.



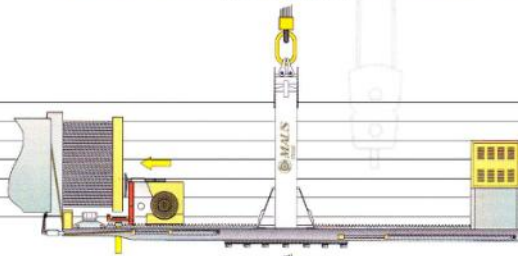
**Blokowanie
płaszcz**



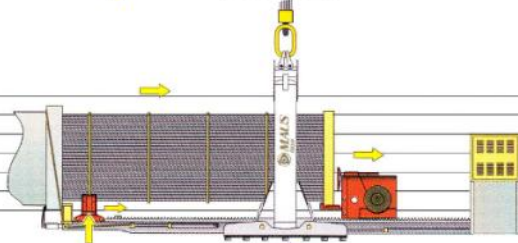
**Wyciąganie
kablem**



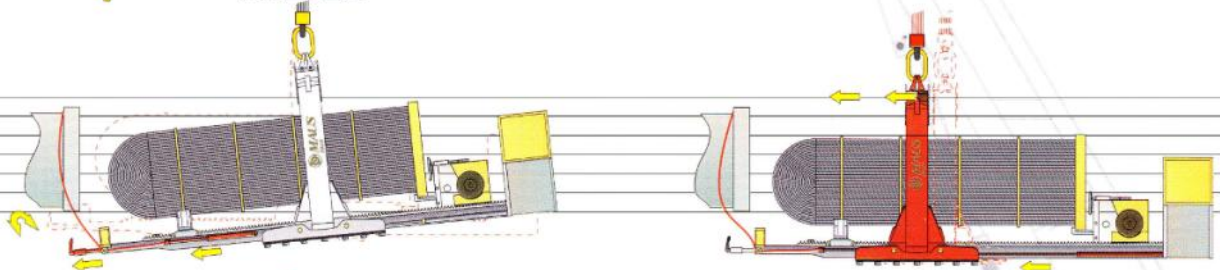
**Zahaczenie
Początek wyciągania**



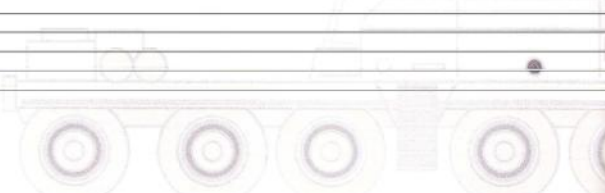
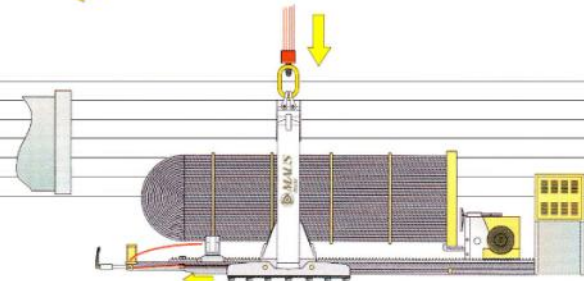
**Wyciąganie
Przytrzymanie**

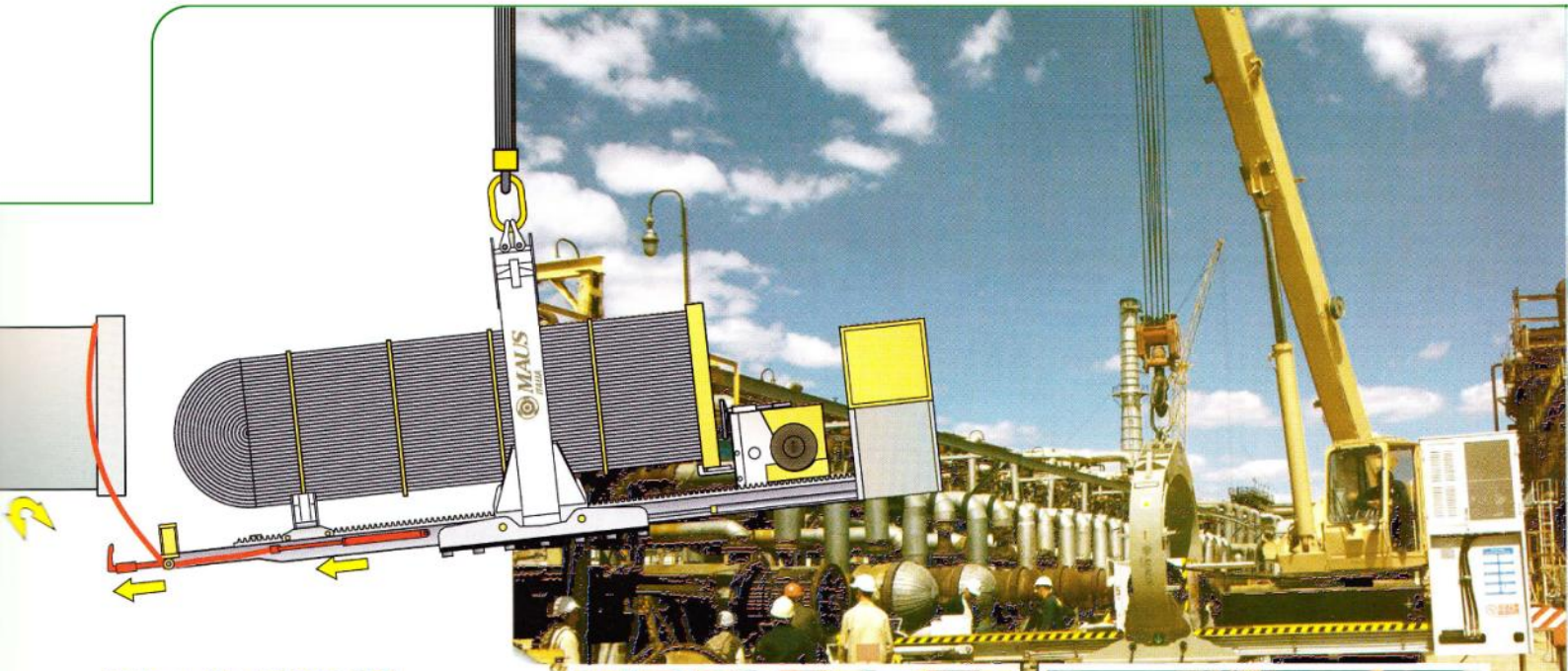


**Koniec wyciągania
Równoważenie**



**Zwolnienie
Przemieszczenie
Rozładunek**





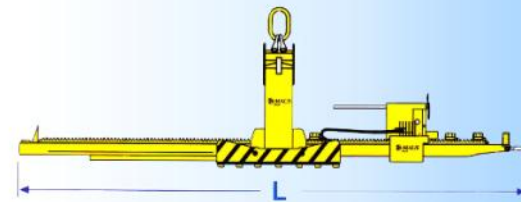
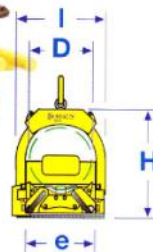
Wyciągarki podwieszane (morskie)

Mef express NAVY

Wyciągarka szybkocująca



Jest to specjalna wersja jednostki **Mef Express**, która przystosowana została do spełnienia wymagań przy wyciąganiu wkładów rurowych na platformach wiertniczych oraz w dużych jednostkach **FPSO**. Maszyna składa się z części roboczej **Mef express NAVY**, która wyprodukowana została zgodnie z najbardziej surowymi normami w zakresie budowy okrętów. Wersja morska jest bardzo podobna do wersji lądowej, aczkolwiek wyposażona jest w specjalne urządzenie, które eliminuje wszelkie ruchy wkładu, które spowodowane mogłyby być falowaniem morza. Jednostka jest bardzo lekka i kompaktowa, odpowiednia do pracy w małych przestrzeniach, napędzana jednostką Diesla zwaną **Van Motor NAVY**. Przy uwzględnieniu niezwyklej natury zastosowania w warunkach morskich, wymiary **Mef express NAVY** oparte zostały na specyfikacjach projektowych instalacji dostarczonych przez klienta końcowego lub ściśle współpracującego z nim inżyniera.



Napęd

Wyciągarki wkładów rurowych wyposażone mogą być w **silniki Diesla** lub **napęd pneumatyczny**. Napędy specjalne dla obszarów niebezpiecznych dostępne są na zamówienie (wraz z **deklaracją zgodności ATEX**).

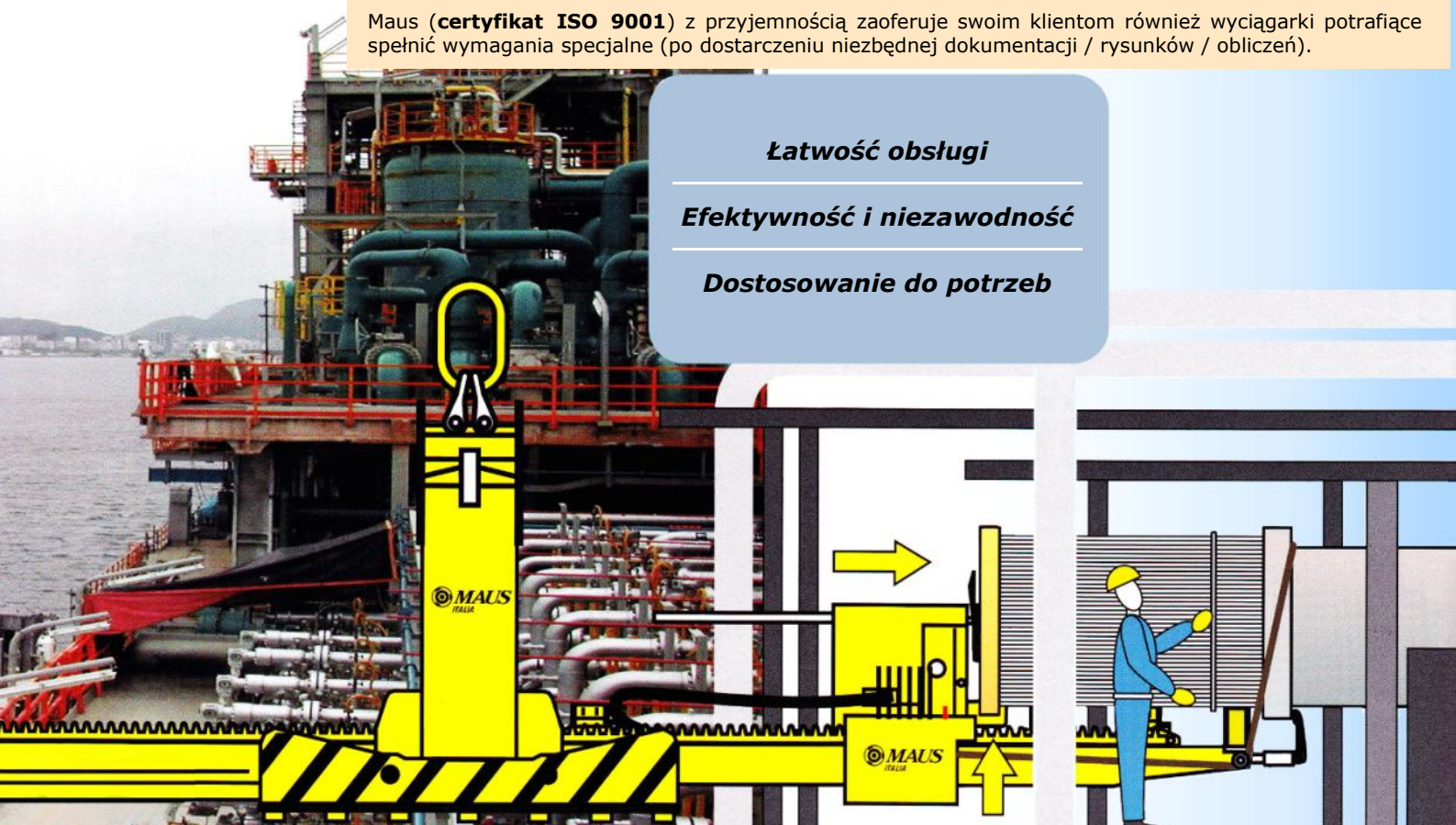
Projekty specjalne

Maus (**certyfiakat ISO 9001**) z przyjemnością zaoferuje swoim klientom również wyciągarki potrafiące spełnić wymagania specjalne (po dostarczeniu niezbędnej dokumentacji / rysunków / obliczeń).

Łatwość obsługi

Efektywność i niezawodność

Dostosowanie do potrzeb



Sterowanie hydrauliczne



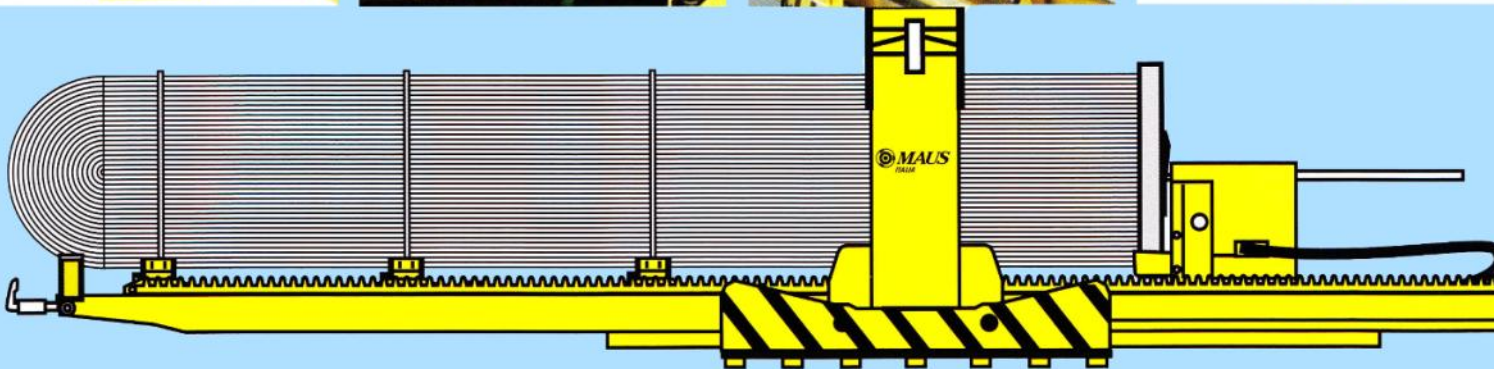
Główny wózek z układem blokowania wkładu



Okrągłe ramię podnoszące



Imadło hydrauliczne



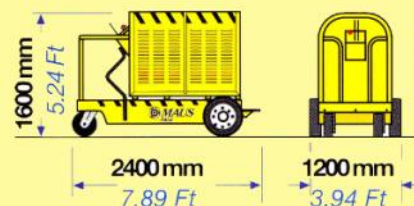
Mef express

NAVY

Oddzielny zespół napędowy z silnikiem i jednostką hydrauliczną

Van Motor NAVY jest samojezdnym wózkiem z jednostką hydrauliczną zasilaną silnikiem Diesla w **wersji wybuchoodpornej**. Do jednostki hydraulicznej podłączone są węże hydrauliczne, nawinięte na rolki, które zasilają wyposażenie robocze.

Van Motor NAVY współpracować może zarówno z wciągarką **Mef express NAVY** jak również **Mef mobil NAVY**. Użycie tego systemu pozwala na redukcję wagi i wymiarów maszyn, co pozwala na dostęp do punktów, które były wcześniej niedostępne. Maszyny te zaprojektowane zostały do pracy w warunkach morskich.



Wytrzymałość
Bezpieczeństwo

Specyfikacje techniczne

- Wózek z dwoma przednimi kółkami napędowymi z układem samohamownym oraz dwoma samohamownymi kółkami z tyłu.
- Podest dla kierowcy
- Chłodzony wodą silnik Diesla, model Lombardini LDW 2204-35,5 Kw przy 3000 obr./min z chwytaczem iskier
- Zbiornik oleju o poj. 200l (**53 US Gal**)
- Szybkozłącze hydrauliczne
- Szpule na węże hydrauliczne
- Elektryczny panel sterowania dla kontroli I.C.E. tylko dla pracy w obszarach bezpiecznych
- Przybliżona waga: 750 kg (**1653 Lb**)

Całkowita **transformacja** napędu Diesel I.C.E., elektryki, rozrusznika, akumulatora oraz panelu sterowania (przy silniku) zgodnie z:

- ATEX 94/9/CE (DPR n.126 of 28.03.1998) odpowiednio dla urządzeń i wyposażenia pracującego w obszarach niebezpiecznych
Obszar kat. 2, 3G IIB T3 200°C (**392°F**)
- Zgodność z ENI1834-1 pod względem wymagań dot. bezpieczeństwa projektu i konstrukcji I.C.E. dla użytku w warunkach wybuchowych.

Certyfikaty: **Odporność na wybuchy** Na podstawie specyfikacji wspomnianych w **ATEX 94/9/CE** dla transformacji kategorii 3G wydana zostanie deklaracja zgodności CE.